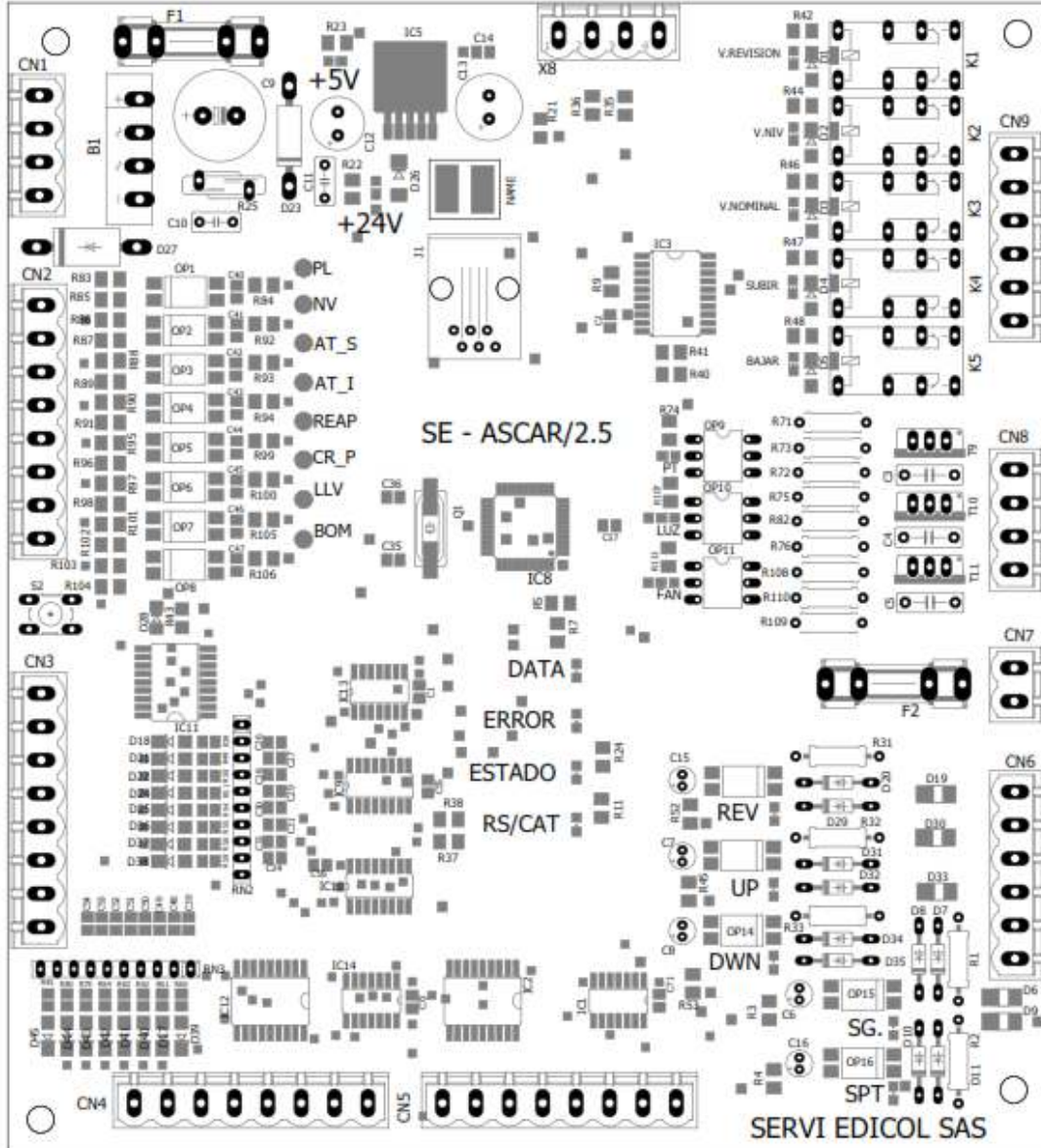


ASCAR/2.5



NOTAS DEL FABRICANTE.

Cualquier modificación de este manual podrá realizarse sin previo aviso, las instrucciones que se indican pueden no estar completas. En caso de dudas o problemas por favor contactar con personal autorizado de **SERVI EDICOL S.A.S.**

TABLA DE CONTENIDO

1. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD.....	4
2. INTRODUCCIÓN ASCAR 2. 5.....	6
3. CARACTERÍSTICAS.....	6
4. CONECTORES.....	7
5. INDICACIÓN LEDS DE CONTROL.....	12
6. SERVICIO INDEPENDIENTE.....	13
7. LLAVIN BOMBEROS.....	13

1. INFORMACION DE SEGURIDAD.

Por favor lea esta sección detenidamente antes de efectuar cualquier instalación.



- Se deberá desconectar la alimentación de CA y DC antes de realizar cualquier cableado, desconexión o mantenimiento del control.
- La tarjeta y demás circuitos impresos poseen componentes MOS altamente sensibles. Estos componentes son especialmente sensibles a la electricidad estática. No toque estos componentes ni los tableros de circuitos antes de tomar medidas antiestáticas.
- Conecte a tierra la fuente de voltaje, y asegúrese que la tierra cumpla con las normas establecidas.
- No instale el control en lugares que estén sometidas a altas temperaturas, luz solar directa, humedad u objetos inflamables.
- No debe haber ni personal ni objetos en zona de riesgo.
- Los dispositivos de seguridad del ascensor como stop, paradas de emergencia, deben funcionar adecuadamente.
- El limitador de velocidad y demás frenos mecánicos deberán estar activos.
- Deberán cumplirse las directivas y normas de seguridad vigentes.
- En caso de que los cuadros de control incluyan variadores de frecuencia, lea detenidamente el manual de seguridad, pues hay un riesgo mortal el mal manejo ya que sus condensadores aun sin energía guarda carga residual.



- Solo personal calificado puede realizar la instalación, cableado, modificaciones y mantenimiento de los cuadros de control.
- **ASCAR/2.5** está diseñada para control de ascensores según configuración, cualquier uso distinto será considerado como uso inapropiado.
- No será el fabricante sino el instalador y personal de mantenimiento, el responsable de los daños personales y/o materiales que se puedan ocasionar el uso inapropiado.
- No cambiar fusibles por un rango superior al establecido en los planos y este manual.
- La sala de máquinas debe permanecer limpia, no instalar en lugares con exceso de polvo, en zonas alfombradas, la temperatura debe estar en el rango de 0°C – 45°C.
- Evitar la condensación sobre la tarjeta controladora.
- No instalar en lugares con concentración de vapores o gases químicos.
- Asegúrese que las fluctuaciones de las líneas de alimentación se encuentran dentro de un +/- 10 por ciento.
- La distribución interna del edificio del neutro y en conductor de descarga a tierra deben ser independientes.
- Se deben conectar elementos para la supresión de arco y un circuito amortiguador transitorio para la apertura del freno y contactores.
- Parta un servicio técnico de su cableado es necesario que coincidan la numeración de las bornas y su función.

2. INTRODUCCIÓN ASCAR/2.5.

La placa de control desarrollada por **SERVI EDICOL S.A.S** para pasajeros y carga, es una placa pequeña, simple y robusta, cuenta con 20 parámetros programables, según el tipo de ascensor y características de trabajo, redundancia en seguridades. El control **ASCAR/2.5** es de fácil instalación y programación, cuneta con un indicador led para visualizar el estado de operación y errores dependiendo del número de veces que se activa.

Herramienta de programación por medio del conector (RJ-12), para configuración de parámetros y actualización de software por medio de PC.

3. CARACTERÍSTICAS

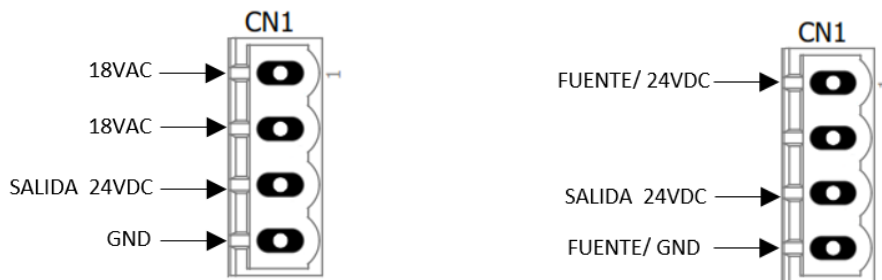
- Alimentación 24VDC o 18VAC.
- Control para equipos de tracción y hidráulicos.
- Control de motor 1 velocidad, arranque directo, 2 velocidades, arranque estrella-triángulo, arrancador suave y variador.
- Atención de llamadas simple, colectiva subiendo-bajando, colectiva bajando.
- Puertas automáticas, batientes o manuales.
- Llavín de bomberos fase 1 con configuración de piso.
- Llavín servicio independiente.
- Borrado de llamadas erróneas de cabina.
- Programación de piso y tiempo para parqueo de cabina.
- Control de apagada luz de cabina para ahorro de energía.
- Salida de control para ventilador sobre cabina.
- Re-nivelación para hidráulicos.
- Salida paralela para indicadores de posición LCD.
- Salida para sintetizador de obstrucción de puertas y cambio de velocidad.
- Led de testigo voltaje de 24VDC.
- Led de testigo voltaje 5VDC.
- Led de testigo para nivel, pulsos e indicación de puerta abierta.
- Led de testigo para entradas a 110vac.
- led de testigo de salidas, control de motor y triacs.
- Configuración de parámetros por conector RJ-12.
- Configuraciones según necesidades del cliente.

4. CONECTORES

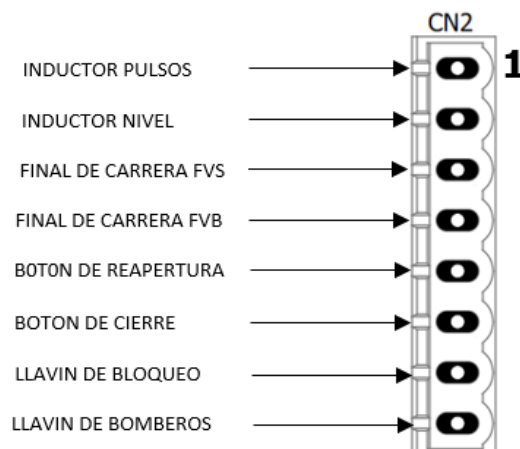
CN1 (alimentacion)

en este conector ingresa alimentación externa de voltaje, ya sea por transformador o fuente CD, y salida de distribución de 24VDC.

- Voltaje de entrada: 18VAC – 24VDC.
- Corriente de placa 300mA.
- Corriente de salida depende de las conexiones.
- Protección de sobre-voltaje.
- Protección de sobre-corriente F1 de 3Amp.



CN2 (sensores)



El común de todos los sensores deben ser 24VDC.

Inductor de pulsos: el inductor puede ser magnético o infra-rojo y el contacto de trabajo es N.O.

Inductor de NIVEL: el inductor puede ser magnético o infra-rojo y el contacto de trabajo es N.O.

FVS: Sensor final de carrera contacto de trabajo es N.O.

FVB: Sensor final de carrera contacto de trabajo es N.O.

Botón de reapertura: botón N.O.

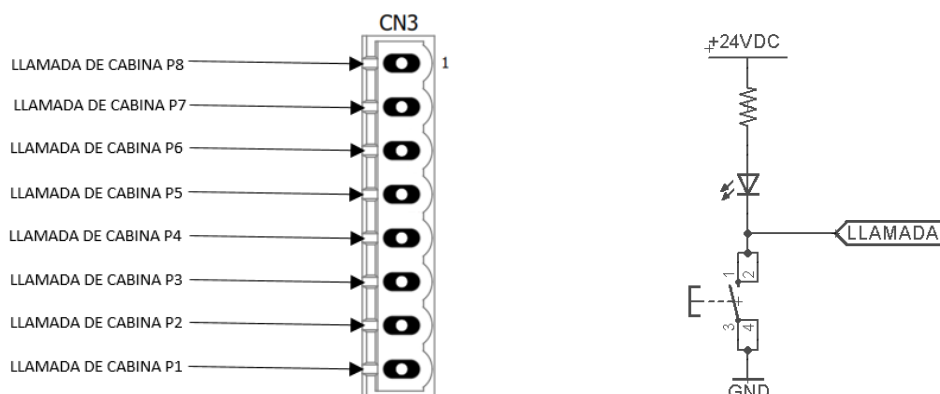
Botón de cierre: botón N.O.

Llavín: llave de contacto N.O.

Llavín de bomberos: llave de contacto N.O.

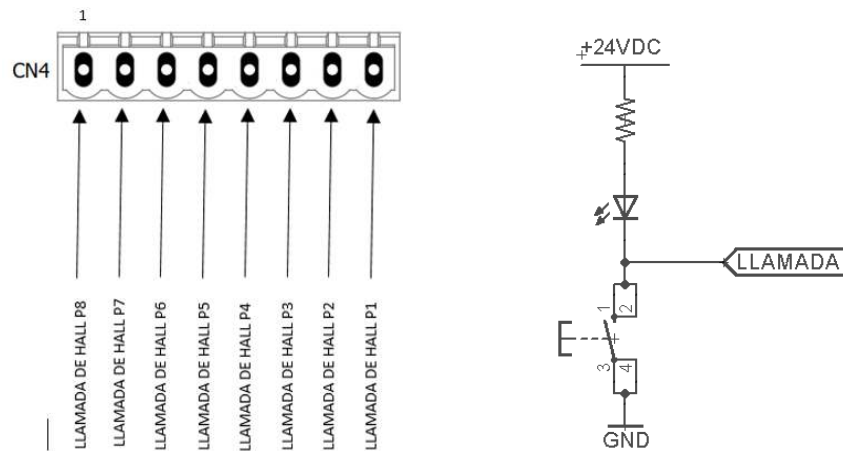
CN3 (llamadas de cabina).

El común para las llamadas de cabina es GND salida del conector CN1/4, por este mismo hilo se realiza la llamada y mantiene encendido el led hasta la atención de la misma.



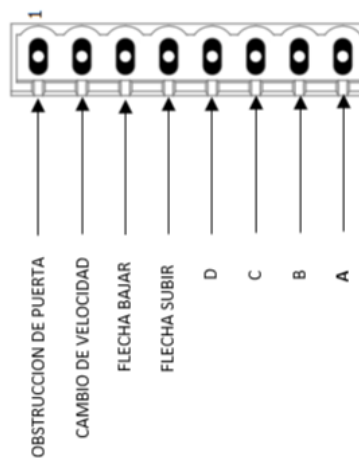
CN4 (llamadas de hall).

El común para las llamadas de cabina es GND salida del conector CN1/4, por este mismo hilo se realiza la llamada y mantiene encendido el led hasta la atención de la misma.

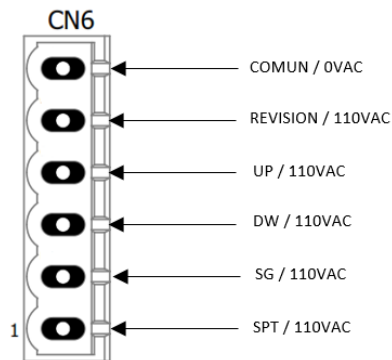


CN5 (display y sintetizador).

Las salidas para indicador están hechas en código binario en orden y con configuración NPN, en la salida activara GND y serán los datos a las demás tarjetas.

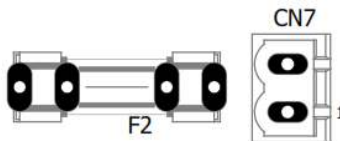


CN6 (seguridades y inspección).



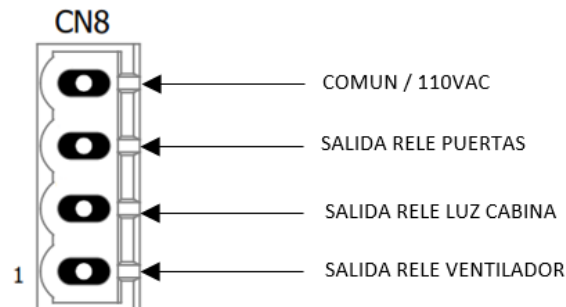
CN7 (fusible serie seguridades).

En la tarjeta de control tiene incorporado un fusible para la serie de seguridades F2 (3A).



CN8 (salidas 110VAC).

El común 0VAC, será un pin de cada bobina de los relevos que controla este conector.



CN9 (salidas control motor).

El común de las salidas para control de motor será conectado dependiendo como se moverá, si se utiliza variador de frecuencia el común debe ser el mismo de la bornera de control del variador, si se trabajan contactares, el común será 24 VDC para manejar relevos de más alto amperaje de contacto.



5. INDICACIÓN LEDS DE CONTROL

DATA 

ERROR 

ESTADO 

RS/CAT 

DATA:

- Indica cuando la cabina esta nivelada o pasa por un sensor de nivel en viaje.

ERROR:

- Indica un error detectado, dependiendo el número de veces que el led parpadea, se determinar el error.

ESTADO:

- Indica que la puerta de hall o la puerta de cabina está abierta, cuando se encuentra en nivel o en viaje, también puede indicar una función especial de la tarjeta dependiendo su combinación con el led error.

RS/CAT:

- Indica visualmente cuando se está pasando por el sensor de pulsos (PL), hay dos imanes por piso.

6. SERVICIO INDEPENDIENTE

Al activar el llavín de servicio independiente, cancela todas las llamadas ya registradas y no permite registrar ninguna llamada de hall, las puertas estarán abiertas, los leds de ERROR y ESTADO estarán encendidos hasta que se desactive el llavín y solo atenderá llamadas de cabina.



7. LLAVIN BOMBEROS.

Al aplicar el llavín la cabina se desplazará hasta el primer nivel, o el nivel parametrizado, no recibirá llamadas ni de cabina ni de hall y al llegar al piso quedará con puertas abiertas.

Los leds de ERROR y ESTADO encenderán y apagarán uno después del otro simulando las luces de una patrulla.



- TEL: (051) 8071755
- CEL: 314-3686056
- www.industriaelectronica.com